

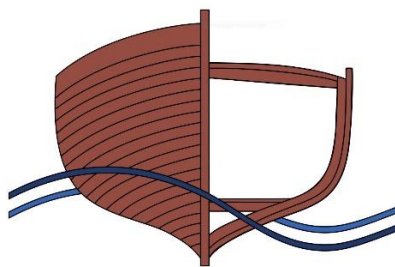
letzter Stand: 09.01.2024

Schutzgebühr: 6,00 €

Versteigerung 2024:

Anzahl der Objekte: 95

zuzüglich Boote: 6



# 11. Private Maritime Versteigerung

des „Classic Forum“

auf der CF-Bühne

in Halle 14 am Stand D 35 + D 33 + E 20 + F 20 + H 20

am

## Samstag, 27. Januar 2024,

11.00 bis ca. 14.00 Uhr

[ggf. Verlängerung]

während der Messe boot in Düsseldorf.

## CF – Versteigerungskatalog

Angeboten werden bei dieser Versteigerung u.a. (je nach Einreichung der Objekte):  
nautische Antiquitäten, Schiffs- und andere Modelle, Bilder und Gemälde, Werkzeuge,  
maritime Bekleidung und viele sonstige sehr unterschiedliche gebrauchte maritime Objekte  
und für 2024

**6 echte Boote, also in Originalgröße.**

(Die zur Versteigerung stehenden Objekte sind auf dem Stand an einem  
**roten Schild** mit dem Buchstaben „V“ und der „**Lot-Nummer**“ zu erkennen.)

Auslieferung am Versteigerungsort direkt nach Ende der jeweiligen Versteigerung!

Der Versteigerungskatalog ist an der Zentral-Theke unseres Standes erhältlich oder  
dort und unter [www.boot.de](http://www.boot.de) oder [www.classic-forum.org](http://www.classic-forum.org) einsehbar.

[ggf. mehrt sich das 2024er Angebot noch bis zum Versteigerungs-Termin]

**Eine VORHERIGE ANMELDUNG zur Versteigerung ist UNBEDINGT erforderlich !**  
**OHNE eine VORHERIGE ANMELDUNG ist eine Teilnahme NICHT möglich !**

**Vorbesichtigung:**

20. bis 27. Januar 2024

in Halle 14 am Stand D35 + D33 + E20 + F20 + H20

**Unbedingte vorherige Anmeldung:**

bis spätestens 11.00 Uhr am 27. Januar 2024

in Halle 14 am Stand D35 + D33 + E20 + F20 + H20

**Organisation:**

„Classic Forum“

c/o Bernd Klabunde

Telefon am Stand: 0177 / 58 16 565

## CF-Versteigerungsbedingungen

1. Es handelt sich um eine rein „Private Maritime Versteigerung“ des „**Classic Forum**“ während der Messe **boot** in Düsseldorf! Die für die Versteigerung zur Debatte stehenden Objekte werden von verschiedenen auf dem Messestand anwesenden Anbietern auf privater Basis zur Verfügung gestellt und bleiben bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der jeweiligen Anbieter. – Die auf der Bühne des „**Classic Forum**“ ausrufenden Personen („Auktionatoren“), der Organisator der Versteigerung oder andere bei der Versteigerung helfende Personen haben diese Aufgabe freiwillig übernommen und erhalten dafür von keiner Seite irgendeine Bezahlung oder eine andere Form des Ausgleiches.
2. Eine Beteiligung an der Versteigerung ist **nur** möglich durch den vorherigen Erhalt einer Versteigerungsnummer. Diese Nummer erhält eine interessierte Person gegen schriftliche Abgabe seiner persönlichen Angaben an der Auktions-Theke (oder - wenn nicht vorhanden - an der Zentral-Theke) des Messestandes, die anhand z.B. des Personalausweises überprüft werden. Nach Abschluss der ordnungsgemässen Versteigerung und ebensolcher bei der Abwicklung ggf. ersteigter Objekte werden diese Angaben umgehend vernichtet und in keiner Weise weiterverwendet. – Oder eine Bieterin oder ein Bieter hat dazu Gegenteiliges bestimmt.
3. Vom ersten Tag der jährlichen Messe **boot** bis zum Beginn der Versteigerung besteht am Messestand des „**Classic Forum**“ die Gelegenheit, sich die zur Debatte stehenden Objekte der verschiedenen privaten Anbieter anzusehen und zu begutachten (Objekte ohne Abbildung in diesem Katalog sind jedoch dennoch am Messestand zu besichtigen). Besichtigende Personen haften dabei für durch sie verursachte Schäden an den Objekten.
4. Der Text des nachfolgenden Versteigerungskataloges wurde nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt und beruht auf den Informationen, die von denjenigen, die Objekte zur Versteigerung zur Verfügung gestellt haben, gegeben worden sind. Weitere Informationen zu den Objekten sind am Stand bei denjenigen einzuholen, die die Objekte zur Verfügung gestellt haben. – Der Organisator dieser Versteigerung übernimmt keinerlei Haftung oder Gewährleistung bezüglich der Versteigerung oder z.B. den Beschreibungen der zur Versteigerung stehenden Objekten; zuständig sind ausschliesslich die jeweiligen Anbieter.
5. Potentielle Bieter können ein Gebot für ein bestimmtes Objekt auch schriftlich auf einem für diese private Versteigerung vorbereiteten gesonderten „**Auftragsblatt**“ einreichen (z.B.: wenn diese Bieter am Versteigerungstermin nicht anwesend sein können). Dazu ist entweder anzugeben:
  - schriftlich ein fester Gebotsbetrag („**Fix-Preis**“) oder
  - schriftlich ein Betrag, bis zu dem der Bieter mitzuersteigern bereit ist („**Max-Preis**“)
 Ein derartiges schriftliches Gebot wird - gegenüber einem gleichwertigen Gebot - als „zuerst erhoben“ eingestuft. Ansonsten findet ein solches schriftliches Gebot Berücksichtigung wie ebenfalls das Gebot eines anwesenden Bieters.
6. Die angegebenen Schätzpreise sind nach Begutachtung durch die auf dem Messestand vorhandenen Fachleute ermittelt worden. Jegliche Gewähr für diesen Schätzpreis ist ausgeschlossen.
7. Grundsätzlich gilt der Startpreis (=Mindestgebot), den derjenige Anbieter festgelegt hat, der ein Objekt zur Verfügung gestellt hat und der dem Versteigerungskatalog zu entnehmen ist.
8. Gebote unter Limit können vom Versteigerer abgelehnt oder unter Vorbehalt erteilt werden. Bei einem Zuschlag unter Vorbehalt ist der Bieter 4 Wochen nach dem Versteigerungstermin an sein Angebot gebunden. Erhält er in dieser Zeit nicht den vorbehaltslosen Zuschlag, erlischt sein Angebot. Hierbei gilt alleinig eine Vereinbarung zwischen dem Anbieter eines Objektes und dem Bieter.
9. Die Beteiligung an der Versteigerung eines Objektes entsteht durch das deutliche Hochheben der vorher verteilten / erhaltenen Nummern, so dass der Auktionator diese erkennen und dann aufrufen kann. Den Zuschlag erhält diejenige Person, die für das höchste Gebot seine Nummernkarte zuerst hochgehoben hat, dieses Gebot nicht mehr überboten worden ist und dann diese Nummer zusätzlich 3x aufgerufen wurde:  
 „*Nummer \_\_\_ zum Ersten*“ – „*Nummer \_\_\_ zum Zweiten*“ – „*Nummer \_\_\_ zum Dritten*“  
 Wird der Startpreis (=Mindestgebot) nicht erreicht, fällt das Objekt aus der Versteigerung heraus. – Über Abweichungen davon entscheidet ausschliesslich die Person, die ein Objekt zur Verfügung gestellt hat.
10. Die an einem Objekt interessierte Person hat sich über Zustand und andere damit verbundene Verhältnisse vorher eigenständig zu informieren. Jegliche Gewährleistung für Rechts- oder Sachmängel wird somit ausdrücklich wegbedungen. Reklamationen finden nach erfolgtem Zuschlag keinerlei Berücksichtigung mehr.
11. Die Ersteigerer von angebotenen Objekten sind ausschliesslich persönlich für ihre Käufe haftbar und können sich nicht darauf berufen, für einen Dritten ersteigert zu haben.
12. Die ersteigerten Objekte werden ausschliesslich gegen Barzahlung in Euro ausgehändigt. Die Bezahlung hat unmittelbar nach Ende der Versteigerung direkt an den Anbieter des Objektes, bzw. an die durch den Anbieter dafür beauftragte Person zu erfolgen. Über andere Bezahlarten entscheidet ausschliesslich der Anbieter eines Objektes!

### Ein Aufgeld / Eine Courtage wird NICHT erhoben!

**ACHTUNG:** Eine Ausnahme ergibt sich, wenn eine Interessentin oder ein Interessent VOR der Versteigerung ein Objekt erwerben möchte = auf den im Versteigerungskatalog angegebene Startpreis **wird ein Aufschlag von 20 %** erhoben (Boote ausgenommen!). Diesen Mehrbetrag erhält zu 100 % ebenfalls der Anbieter eines Objektes. Die Entscheidung über einen vorherigen Erwerb trifft ausschliesslich der Anbieter eines Objektes!

13. Wird die Zahlung nicht oder nicht rechtzeitig geleistet, kann derjenige, der das Objekt zur Versteigerung zur Verfügung gestellt hat, wahlweise Erfüllung des Kaufvertrages verlangen oder jederzeit - auch ohne weitere Fristsetzung - den Zuschlag annullieren. Auf jeden Fall haftet derjenige, der den Zuschlag erhalten hat, gegenüber dem Anbieter des Objektes für alle aus der Nichtzahlung entstehenden Schäden.
14. Die ersteigerten Objekte sind direkt nach der Versteigerung mitzunehmen. Grössere Objekte sind - **nur** nach Absprache mit dem Anbieter - **spätestens bis zum Montag, 29. Januar 2024, bis 12.00 Uhr**, am Versteigerungsort (also am Stand des „**Classic Forum**“) abzuholen. Alternativ - sofern im Katalog anders formuliert oder mit dem Anbieter vereinbart - wird das ersteigerte Objekt anschliessend am Ort des Anbieters abgeholt.
15. Alle Objekte werden in dem Zustand erworben, in dem sie sich in dem Moment des Zuschlages befinden. Mit dem Zuschlag erlischt jegliche Gewährleistungspflicht des Anbieters.

# Information

zu

## „Experten-Schätzpreis“

bei

## Objekten

Derartige Schätzpreise sind durch verschiedene unserer Mitstreiterinnen und Mitstreiter erfolgt, die sich bei den zum Aufruf kommenden Objekten auskennen.

Die Angabe solcher „Experten-Schätzpreise“ ist unverbindlich und erfolgte nach bestem Wissen derjenigen, die sich im Vorfeld der Messe nur anhand der vom Anbieter gelieferten Angaben und der Bilder einen Eindruck verschaffen konnten.

Eine Begutachtung der Objekte selbst war durch den Redaktionsschluss dieses Versteigerungskataloges zumeist nicht möglich, da die angebotenen Teile erst mit Aufbau und Messebeginn real vor Ort zur Verfügung standen.

---

**Legende zu den Kürzeln in der linken „Lot-N<sup>o</sup>“-Spalte:**

Bi	=	bildliche Darstellungen der verschiedensten Art
Bl	=	Blöcke und auch sonstiges hölzernes Zubehör
Bo	=	Boote in Originalgrösse
Kn	=	Objekte, die etwas mit Knoten zu tun haben (auch Netze u.ä.)
La	=	Lampen
Mm	=	Maritime Möbel u.ä.
Mo	=	Modelle der verschiedensten Art
Na	=	Navigations-Objekte und Zubehör, auch Kartenmaterial
Si	=	Sicherheit und ähnliche Objekte
So	=	sonstige Objekte
Tr	=	Trailer/Bootsanhänger
Wz	=	Werkzeuge
Zu	=	maritimes Zubehör verschiedensten Art

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG'** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>1</b>		<b>GK'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 200,00 €</p> <p><b>Tasco-Teleskop 14 T</b> Originalverpacktes, kaum gebrauchtes Teleskop (300x) mit Focus-Feineinstellung zum Beobachten der Sterne. Mit Okularen=H 6 mm, 6 mm bis 18 mm, Sternwinkelprisma, Mondfilter, Sonnen-Projektionsschirm, 2x Barlow-Linse, 5x24 Sucherfernrohr, biegsame Welle zur Nachführung, Äquatorial-Montierung mit 2 Einstellkreisen. Mit Metallstativ bis 1,35 m. Zubehörplatte. Rand-McNally-Karten von Mond und Weltall, Einführungsbuch. Umfangreiches Infomaterial zur Beobachtung von Sternen &amp; Co.</p> <p>Zoom: 50 x – 150 x, Brennweite: 900 mm, Auflösung: 2,5 Sek.</p>	<b>150,00 €</b>	
# Na					
<b>2</b>		<b>GK'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 10,00 €</p> <p><b>Bootsmannspfeife</b> Originale Pfeife (Messing/Kupfer) mit Kette (76 cm). Pfeifenlänge: ca. 12,5 cm.</p>	<b>8,00 €</b>	
# Na					
<b>3</b>		<b>GK'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 45,00 €</p> <p><b>Peilkompass</b> „Bearing Compass“ der Firma „Ritchie“ zum Anpeilen von Positionen. Dazu gehören eine genaue Beschreibung und ein weisser Schutzbeutel.</p> <p>Höhe: ca. 4,0 cm, Länge: ca. 12,0 cm, Breite: ca. 8,6 cm.</p>	<b>40,00 €</b>	
# Na					
<b>4</b>		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 80,00 €</p> <p><b>Kompass</b> Kugel-Kompass mit kardanischer Halterung.</p>	<b>70,00 €</b>	
# Na					
<b>5</b>		<b>JD'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 70,00 €</p> <p><b>Kompass</b> Kaum gebrauchter Kugel-Kompass der Firma „Suunto“.</p>	<b>60,00 €</b>	
# Na					

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>6</b>  # Na		<b>GK'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 20,00 € <u>Handpeilkompass</u> Alter kleiner Handpeilkompass aus Metall. Text u.a.: „Corps of Engineers U.S.Army“ (der Kompass soll im II.WK während einer Flucht benutzt worden sein). Durchmesser: ca. 5,4 cm.	<b>18,00 €</b>	
<b>7</b>  # Na		<b>GK'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 17,00 € <u>Handpeilkompass</u> Kleiner Handpeilkompass aus Kunststoff. Durchmesser: ca. 5,5 cm.	<b>15,00 €</b>	
<b>8</b>  # Na		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 15,00 € <u>Mund-Nebel- / -Signalhorn</u> Gebogenes Horn aus Messing.	<b>12,00 €</b>	
<b>9</b>  # Na		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 60,00 € <u>Schiffsglocke</u> Glocke aus Messing.	<b>40,00 €</b>	
<b>10</b>  # Na	 	<b>PD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 80,00 € <u>Routenplotter</u> Plotter „MC 600 Ci“ zur Navigation vom Hersteller „Cobra Marine“. Mit Betriebsanleitung und Kartenmodul Belgien + Niederlande, Max C-Map NT. Der Betrieb: 10-35 V DC, Kabel, GPS Mein Preis: 40 € Höhe: ca. 19,0 cm, Breite: ca. 16,0 cm. Gewicht: ca. 1,00 kg.	<b>65,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berleemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>11</b>  # La		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Maschinenraumlampe mit Petroleum-Brenner. Höhe: ca. 50,0 cm.		
<b>12</b>  # La		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Lampe mit Tragegriff. Höhe: ca. 60,0 cm.		
<b>13</b>  # La		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Frachtraumlampe mit Petroleum-Brenner. Höhe: ca. 30,0 cm.		
<b>14</b>  # La		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Lampe mit Tragegriff, elektrifiziert. Höhe: ca. 60,0 cm.		
<b>15</b>  # La		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Lampe, elektrifiziert. Höhe: ca. 35,0 cm.		

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller



+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>16</b>		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Lampe mit Tragegriff. Höhe: ca. 45,0 cm.		
# La					
<b>17</b>		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Maschinenraumlampe mit Petroleum-Brenner. Höhe: ca. 45,0 cm.		
# La					
<b>18</b>		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Lampe mit Tragegriff. Höhe: ca. 50,0 cm.		
# La					
<b>19</b>		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 70,00 €	<b>65,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Steuerbord-Lampe, elektrifiziert. Höhe: ca. 50,0 cm.		
# La					
<b>20</b>		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 70,00 €	<b>65,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Backbord-Lampe, elektrifiziert. Höhe: ca. 50,0 cm.		
# La					

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>21</b>  # La		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Lampe</b> Alte Lampe mit Petroleum-Brenner. Höhe: ca. 50,0 cm.		
<b>22</b>  # La		<b>PD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 60,00 €	<b>50,00</b>	
			<b>Wandleuchte</b> Leuchte aus Messing mit kardanischer Aufhängung. Konischer Schirm. Betrieb: 12 V DC; Kabel mit Stecker. Durchmesser: ca. 15,0 cm, Höhe: ca. 28,0 cm, Gewicht: ca. 1,1 kg.		



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller





+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>23</b>  # Mo		<b>GK' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 70,00 €</p> <p><b>Buddelschiff</b> Es handelt sich um eine Flasche mit einem Vollschiff (gebaut etwa 1947) auf einer hölzernen Platte mit Halterung.</p> <p>Höhe: ca. 4,0 cm, Länge/Brett: ca. 21,0 cm, Breite/Brett: ca. 9,0 cm, Länge/Flasche: ca. 23,5 cm, Breite/Flasche: ca. 7,5 cm.</p>	<b>60,00 €</b>	
<b>24</b>  # Mo		<b>RM' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 60,00 €</p> <p><b>Buddelschiff</b> Die Flasche ist mit Tauwerk umwickelt.</p>	<b>50,00 €</b>	
<b>25</b>  # Mo		<b>RM' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €</p> <p><b>Schiffsmodell</b> Modell in einer kleinen Vitrine.</p> <p>Breite/Vitrine: ca. 11,0 cm breit.</p>	<b>70,00 €</b>	
<b>26</b>  # Mo		<b>GK' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 8,00 €</p> <p><b>Schiffsmodell FEUERWEHR IV</b> Hamburger Feuerlöschboot (1930-1980). Massstab: ca. 1 : 220. Länge: ca. 9,4 cm.</p>	<b>7,00 €</b>	
<b>27</b>  # Mo		<b>RM' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 60,00 €</p> <p><b>Schiffsmast</b> Hölzerner Mast. Höhe : ca. 75,0 cm.</p>	<b>50,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller




+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>28</b>  # Mo		<b>PD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €  <b>Schiffsmast / Flaggenmast</b> Mast mit Positionsleuchten, Bodenplatte aus Holz gefertigt, teilweise weiss lackiert,  Betrieb: 12 V DC, Kabel mit Stecker, Höhe: ca. 117,0 cm, Breite: ca. 61,0 cm, Tiefe: ca. 30 cm, Gewicht: ca. 5 kg.	<b>90,00 €</b>	
<b>29</b>  # Mo		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 80,00 €  <b>Leuchtturm</b> Leuchtturm „Roter Sand“, der seit 1885 vor der Weser-Mündung den Schiffen den Weg weist. Mit 52,5 m Gesamthöhe ragt der Turm 30 m über den Meeresspiegel. Das Modell zeigt auch den unter Wasser befindlichen Teil des Turmes. Das Modell ist elektrifiziert.  Höhe: ca. 80,0 cm.	<b>70,00 €</b>	
<b>30</b>  # Mo		<b>KH'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 120,00 €  <b>Schiffsmodell</b> Modell der America's Cup-Yacht <i>COLUMBIA</i> von 1901 in Holzbauweise. Ein Schiff, welches der Modellbauer <i>Klaus Hoffmann</i> restauriert hat.  Länge über Deck: ca. 90 cm, Höhe ü.A.: ca. 108 cm, Massstab: 1 : 40.	<b>100,00 €</b>	
<b>31</b>  # Mo		<b>KH'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 200,00 €  <b>Schiffsmodell</b> Modell des 250 T-Frachters <i>SCHWAN</i> aus den 1950er Jahren, welches der Modell- bauer <i>Klaus Hoffmann</i> restauriert hat. Unterlagen über Fahrtechnik und die sehr ausführlichen Original-Baupläne (=6 Bögen) gehören dazu.  Länge: ca. 76 cm, Höhe: ca. 36 cm, Massstab: 1 : 100.	<b>150,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>32</b>		<b>OR' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 35,00 €</p> <p><b>Schiffsbausatz</b> <b>Rarität!</b>            Russischer Bausatz des russischen Kreuzers <i>AURORA</i>. – Das 1897 gebaute Schiff eröffnete 1917 mit einem Schuss den Beginn der russischen Revolution. – Seit 1956 liegt die <i>AURORA</i> als Museumschiff in Sankt Petersburg.</p> <p>Massstab: 1 zu 400,            Länge: 47,0 cm.</p>	<b>30,00 €</b>	
# Mo					
<b>33</b>		<b>OR' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 35,00 €</p> <p><b>Schiffsbausatz</b> <b>Rarität!</b>            Russischer Bausatz des britischen Linienschiffes <i>DREADNOUGHT</i>, welches noch vor dem I.WK vom Stapel lief und bis 1920 in der britischen Marine diente. Der neuartigen „Dreadnought“-Typs gilt somit als Urahn aller Schlachtschiffe des 20. Jahrhunderts.</p> <p>Massstab: 1 zu 350.</p>	<b>30,00 €</b>	
# Mo					
<b>34</b>		<b>OR' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 40,00 €</p> <p><b>Schiffsbausatz</b> <b>Rarität!</b>            Russischer Bausatz des russischen Linienschiffes <i>POTEMKIN</i>. „Panzerkreuzer Potemkin“ ist ein Stummfilm des Regisseurs <i>Sergei Eisenstein</i> aus dem Jahre 1925. Er wurde am 21.12.1925 im Moskauer „Bolschoi-Theater“ als offizieller Jubiläumsfilm zur Feier der Revolution des Jahres 1905 uraufgeführt. Die Handlung lehnt sich sehr frei an die tatsächlichen Ereignisse des russischen Revolutionsjahres 1905 an, wo die Besatzung des russischen Kriegsschiffes <i>KNJAS POTJOMKIN TAWRITSCHESKI</i> gegen ihre zaristischen Offiziere meuterte.</p> <p>Massstab: 1 zu 400,            Länge: 62,0 cm.</p>	<b>30,00 €</b>	
# Mo					

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller  
**+ DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>35</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 200,00 €	<b>90,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer kugelgelagerter 4-fach-Block „HK069“ der Firma „Harken“. Höhe: ca. 75,0 cm.		
<b>36</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer kugelgelagerter Doppel-Block der Firma „Harken“ mit Hundsfott. Höhe: ca. 75,0 cm.		
<b>37</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>50,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer kugelgelagerter Doppel-Block der Firma „Harken“ mit „Ratchmatic“. Höhe: ca. 55,0 cm.		
<b>38</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 40,00 €	<b>35,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer Block „HK014“ der Firma „Harken“. Höhe: ca. 75,0 cm.		
<b>39</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 40,00 €	<b>35,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer Block „HK014“ der Firma „Harken“. Höhe: ca. 75,0 cm.		
<b>40</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 40,00 €	<b>35,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer Block „HK014“ der Firma „Harken“. Höhe: ca. 75,0 cm.		
<b>41</b>  # BI		JD' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Fast neuer Violin-Block „HK053“ der Firma „Harken“. Höhe: ca. 55,0 cm.		

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>42</b> # BI		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 60,00 €	<b>45,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Alter Violinblock aus Holz mit Takelhaken.		
<b>43</b> # BI		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €	<b>20,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Alter Block aus Holz mit Takelhaken (leider nicht mehr vollständig).		
<b>44</b> # BI		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>40,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Alter Block aus Holz mit Takelhaken.		
<b>45</b> # BI		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €	<b>40,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Alter Block aus Holz mit Takelhaken.		
<b>46</b> # BI		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 80,00 €	<b>65,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Alter Doppelblock aus Holz.		
<b>47</b> # BI		RM' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 40,00 €	<b>35,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Alter Vorschotblock aus Holz.		
<b>48</b> # BI		GK' 2024	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 120,00 €	<b>70,00 €</b>	
			<b>Schiffsblock</b> Neuwertiger Doppelblock aus Holz mit Eisenrollen. Höhe mit Bügel ca. 14,5 cm, Tiefe: ca. 8,5 cm, Breite: ca. 9,5 cm.		

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>49</b>  # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €	<b>25,00 €</b>	
			<b>Schiffsbild</b> Schiffsbild im Stil des 19. Jahrhundert; mit Rahmen.		
<b>50</b>  # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €	<b>25,00 €</b>	
			<b>Schiffsbild</b> Schiffsbild im Stil des 19. Jahrhundert; mit Rahmen.		
<b>51</b>  # Bi		<b>PD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €	<b>25,00 €</b>	
			<b>Karte</b> Landkarte von Afrika (früher für den Erdkunde-Unterricht verwendet).		
<b>52</b>  # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 15,00 €	<b>10,00 €</b>	
			<b>Bild</b> Weltkarte auf einem Mahagoni-Brett mit Messingecken.		

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller





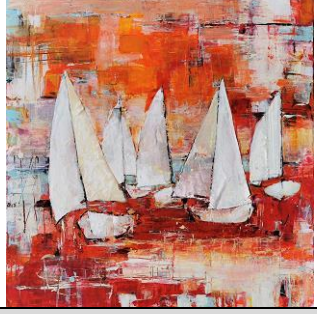
+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>53</b>  # Bi		<b>OR'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €  <b>Schiffsbilder</b> Mappe mit 13 Bildern von unserem Marinemaler <i>Olaf Rahardt</i> aus Rudolstadt.	<b>40,00 €</b>	
<b>54</b>  # Bi		<b>OR'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €  <b>Bild</b> Abbildung des historischen Schiffes <i>SANTA MARIA</i> . Druck auf Karton.  Breite: ca. 58,0 cm, Höhe: ca. 45,0 cm.	<b>20,00 €</b>	
<b>55</b>  # Bi		<b>OR'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €  <b>Bild</b> Vollschiff <i>PRINZESS EITEL FRIEDRICH</i> . Ein Bild von unserem Marinemaler <i>Olaf Rahardt</i> aus Rudolstadt. Druck auf Leinen (hölzerner Keilrahmen).  Breite: ca. 60,0 cm, Höhe: ca. 40,0 cm.	<b>60,00 €</b>	
<b>56</b>  # Bi		<b>OR'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €  <b>Bild</b> Dampfschiff <i>TITANIC</i> . Ein Bild von unserem Marinemaler <i>Olaf Rahardt</i> aus Rudolstadt. Druck auf Leinen (hölzerner Keilrahmen).  Breite: ca. 60,0 cm, Höhe: ca. 40,0 cm.	<b>60,00 €</b>	
<b>57</b>  # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €  <b>Schiffsbild</b> Altes Gemälde eines Vollschiffes mit Rahmen.	<b>70,00 €</b>	
<b>58</b>  # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €  <b>Schiffsbild</b> Altes Abbild eines Grosseglers vor dem Wind mit breitem Rahmen.	<b>70,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>59</b>  # Bi		<b>MB' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 1.000,00 €  <b>Gemälde</b> Gemälde von <i>Sabine Henseler</i> . Acryl auf Leinwand. Abmessungen: ca. 100 x 70 cm.	<b>800,00 €</b>	
<b>60</b>  # Bi		<b>MB' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 500,00 €  <b>Gemälde</b> Gemälde von <i>Sabine Henseler</i> . Acryl auf Leinwand. Abmessungen: ca. 40 x 40 cm.	<b>400,00 €</b>	
<b>61</b>  # Bi		<b>MB' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 500,00 €  <b>Gemälde</b> Gemälde von <i>Sabine Henseler</i> . Acryl auf Leinwand. Abmessungen: ca. 40 x 40 cm.	<b>400,00 €</b>	
<b>62</b>  # Bi		<b>MB' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 1.000,00 €  <b>Gemälde</b> Gemälde von <i>Sabine Henseler</i> . Acryl auf Leinwand. Abmessungen: ca. 80 x 80 cm.	<b>800,00 €</b>	
<b>63</b>  # Bi		<b>MB' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 1.000,00 €  <b>Gemälde</b> Gemälde von <i>Sabine Henseler</i> . Acryl auf Leinwand. Abmessungen: ca. 80 x 80 cm.	<b>800,00 €</b>	



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berleemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller




+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>64</b> # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 80,00 € <b>Schild</b> Aufschrift: „Est Ships Stores 1851“. Breite: ca. 50,0 cm.	<b>50,00 €</b>	
<b>65</b> # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 € <b>Bild</b> Werbe-Spiegelbild der „East India Company“. Siebdruck auf Spiegel.	<b>40,00 €</b>	
<b>66</b> # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 € <b>Bild</b> Werbe-Spiegelbild der „Louisiana Steamboat Company“. Siebdruck auf Spiegel.	<b>40,00 €</b>	
<b>67</b> # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 € <b>Bild</b> Werbe-Spiegelbild für die Whisky-Sorte „Cuitty 12“. Siebdruck auf Spiegel.	<b>40,00 €</b>	
<b>68</b> # Bi		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 € <b>Globus</b> Elektrifizierter Globus mit Darstellungen aus der Zeit der Grossegler. Durchmesser: ca. 30,0 cm.	<b>40,00 €</b>	
<b>69</b> # Bi		<b>OR'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 10,00 € <b>Bild</b> Gekupfertes Reliefbild des russischen Linienschiffes <i>ORJOL</i> (auch <i>OREL</i> ) von 1668. – Obwohl die <i>ORJOL</i> 1670 erobert und zerstört wurde, hat sie bleibende Bedeutung als Symbol für die Geburt der russischen Seemacht. Breite: ca. 15,0 cm, Höhe: ca. 21,0 cm.	<b>9,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>70</b>			<b>Experten-Schätzpreis:</b> 200,00 €	<b>150,00 €</b>	
			<b>RM' 2024</b> <u>Seemannstruhe</u> Alte Truhe mit interessantem Schloss. Höhe: ca. 40,0 cm, Breite: ca. 80,0 cm.		
# Mm					

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>71</b>  # Si		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 20,00 €  <b>Rettungsring</b> Kleiner Deko-Rettungsring. Durchmesser: ca. 17,0 cm.	<b>15,00 €</b>	
<b>72</b>  # Si		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €  <b>Rettungsring</b>	<b>25,00 €</b>	
<b>73</b>  # Si		<b>JD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €  <b>Lifebelt</b> Fast neuer Lifebelt.	<b>40,00 €</b>	
<b>74</b>  # Si		<b>JD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €  <b>Lifebelt</b> Fast neuer Lifebelt.	<b>40,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller






+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>75</b>  # Zu		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €  <u>Porzellandose</u> Dose aus Porzellan mit niederländischen Motiven. Breite: ca. 17,0 cm.	<b>40,00 €</b>	
<b>76</b>  # Zu		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €  <u>Porzellan</u> Ovale Dose aus Porzellan mit niederländischen Motiven. Breite: ca. 20,0 cm.	<b>40,00 €</b>	
<b>77</b>  # Zu		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €  <u>Pfeifenständer</u> Hölzerner Pfeifenständer für 4 Pfeifen; oben mit einer Darstellung eines Schäkels als Griff.	<b>25,00 €</b>	
<b>78</b>  # Zu		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 25,00 €  <u>Schiffsschraube</u> Schraube aus Messing als Kerzenständer. Durchmesser: ca. 10,0 cm.	<b>20,00 €</b>	
<b>79</b>  # Zu		<b>PD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 €  <u>Flagge</u> Wetterfeste niederländische „driekleur“. Stoff mit eingenähter Leine und Schlaufe. Abmessung: 120 x 80 cm.	<b>25,00 €</b>	
<b>80</b>  # Zu		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 25,00 €  <u>Aschenbecher</u> Aschenbecher aus Messing in der Form eines Fisches mit geöffnetem Maul.	<b>20,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>81</b>  # Zu		<b>GK' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 7,00 € <b>Zinnbecher</b> Zinnbecher, ehemals als Regattapreis. 29,40 g (1960er Jahre) Bodenstempelung/Punzen: Adler+AF+98 Höhe: ca. 4,1 cm, Durchmesser: ca. 3,8 cm.	<b>5,00 €</b>	
<b>82</b>  # Zu		<b>GK' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 55,00 € <b>Silberbecher</b> Silberbecher, ehemals als Regattapreis. 835er Silber, 18,40 g (1960er Jahre) Bodenstempelung/Punzen: 2 x Höhe: ca. 4,7 cm, Durchmesser: ca. 3,3 cm.	<b>49,00 €</b>	
<b>83</b>  # Zu		<b>GK' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 55,00 € <b>Silberbecher</b> Silberbecher, ehemals als Regattapreis. 835er Silber, 18,40 g (1960er Jahre) Bodenstempelung/Punzen: 2 x Höhe: ca. 4,7 cm, Durchmesser: ca. 3,3 cm.	<b>49,00 €</b>	
<b>84</b>  # Zu		<b>GK' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 € <b>Silberbecher</b> Silberbecher, ehemals als Regattapreis. (835er Silber), 25,15 g, (1960er Jahre) Bodenstempelung/Punzen: WMF mit Gravur: „Gode Wind, Sen.-Piraten Regatta 1965 II.“ Höhe: ca. 4,0 cm, Durchmesser: ca. 3,5 cm.	<b>45,00 €</b>	
<b>85</b>  # Zu		<b>GK' 2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> 30,00 € <b>Silberner Eierbecher</b> „Wo wir gerade bei Silber sind!“ (835er Silber), 39,20 g, (1960er Jahre) Randstempelung/Punzen: 2 x Höhe: ca. 4,4 cm, Durchmesser: ca. 5,1 cm.	<b>25,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>86</b>		<b>DG' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 20,00 €</p> <p><b>Gewindebohrer/-schneider (Konvolut) im 13er Set</b></p> <p><b>12</b> Gewindebohrer und <b>1</b> Hand-Windeisen-Halter „Nº 1“ (L=ca. 180 mm); alles gebraucht. 1xM3, 3xM4, 6xM5 + 2xHSS-M3.</p> <p>Geeignet zum Herstellen von <b>Innen-</b>Gewinden („es handelt sich <u>nicht</u> um chinesische Teile vom Discounter!“).</p>	<b>10,00 €</b>	
# Wz					
<b>87</b>		<b>DG' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 10,00 €</p> <p><b>Gewindeschneider (Konvolut) im 7er Set</b></p> <p><b>6</b> Schneideisen und ein <b>1</b> Hand-Schneideisen-Halter (L=ca. 170 mm); alles gebraucht. 2xM3, 1xM4, 1xM4,6, 2xM5,6.</p> <p>Geeignet zum Herstellen von <b>Aussen-</b>Gewinden („es handelt sich <u>nicht</u> um chinesische Teile vom Discounter!“).</p>	<b>8,00 €</b>	
# Wz					

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller





+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>88</b>  # So		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 150,00 €</p> <p><b>Uniform als 2er Set</b> Gut erhaltene gebrauchte Uniform eines ehemaligen Kapitäns der Handelsschiffahrt. <b>2</b> Teile bestehend aus: Sakko, Mütze. Grösse: 110, entspricht Grösse: 56 in Langausführung.</p>	<b>100,00 €</b>	
<b>89</b>  # So		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 200,00 €</p> <p><b>Uniform als 3er Set</b> Gut erhaltene gebrauchte Uniform eines ehemaligen Kapitäns der Handelsschiffahrt. <b>3</b> Teile bestehend aus: Mantel, Jackett, Hose. Grösse: 110, entspricht Grösse: 56 in Langausführung.</p>	<b>150,00 €</b>	
<b>90</b>  # So		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 200,00 €</p> <p><b>Uniform als 3er Set</b> Gut erhaltene gebrauchte Uniform eines ehemaligen Kapitäns der Handelsschiffahrt. <b>3</b> Teile bestehend aus: Mantel, Jackett, Hose. Grösse: 110, entspricht Grösse: 56 in Langausführung.</p>	<b>150,00 €</b>	
<b>91</b>  # So		<b>RM'</b> <b>2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 25,00 €</p> <p><b>Kapitänsmütze</b></p>	<b>20,00 €</b>	

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>92</b>		<b>GK' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 100,00 €</p> <p><b>Weinkiste</b> 2 Flaschen Wein (rot und weiss) in einer maritimen Holzkiste mit Schiebedeckel und einem Tragegriff aus Tauwerk. Die Kiste ist mit blauem Filz ausgeschlagen. Der Deckel besitzt Markierungen für Backbord (rot) und Steuerbord (grün).</p> <p>Inhalt: 2015er „Dornfelder“, trocken, 2015er „Grauer Burgunder, trocken.</p> <p>Höhe: ca. 10,5 cm, Länge: ca. 36,0 cm, Breite: ca. 23,5 cm.</p>	<b>80,00 €</b>	
# So					
<b>93</b>		<b>GK' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 50,00 €</p> <p><b>Schatulle</b> Kleine hölzerne Schatulle mit Deckel, die mit blauem Filz ausgeschlagen ist. Die Schatulle besitzt Markierungen für Backbord (rot) und Steuerbord (grün).</p> <p>Höhe: ca. 3,5 cm, Länge: ca. 14,0 cm, Breite: ca. 8,0 cm.</p>	<b>45,00 €</b>	
# So					
<b>94</b>		<b>GK' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 60,00 €</p> <p><b>Schatulle</b> Kleine hölzerne Schatulle mit Deckel, die mit blauem Filz ausgeschlagen ist. Die Schatulle besitzt Markierungen für Backbord (rot) und Steuerbord (grün).</p> <p>Höhe: ca. 4,5 cm, Länge: ca. 15,5 cm, Breite: ca. 9,0 cm.</p>	<b>55,00 €</b>	
# So					
<b>95</b>		<b>CS' 2024</b>	<p><b>Experten-Schätzpreis:</b> 70,00 €</p> <p><b>Bugspitze</b> Es handelt sich um eine Bugspitze, die auf einem Brett montiert ist. Dieses Brett kann aufgehängt werden. Das Objekt bietet sich gut als Preis bei Regatten an.</p> <p>Hervorragende Tiefe: ca. 40,0 cm, Höhe des Brettes: ca. 55,0 cm.</p>	<b>50,00 €</b>	
# So					

Stand: 09.01.2024 = bis hier hin real = **95** Objekte  
+ **6** Boote in Originalgrösse auf den weiteren Seiten



**Information**  
**zu**  
**„Experten-Schätzpreis“**  
**bei**  
**Booten**

**Derartige Schätzpreise sind bei den zum Aufruf kommenden Booten nur äusserst schwer zu formulieren!**

**Aus diesem Grund wird hierbei darauf verzichtet, da dazu korrekterweise ein wirklicher Boots-Sachverständiger seine Expertise abgeben müsste – bekannterweise nur gegen ein „kräftiges“ Honorar!**

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

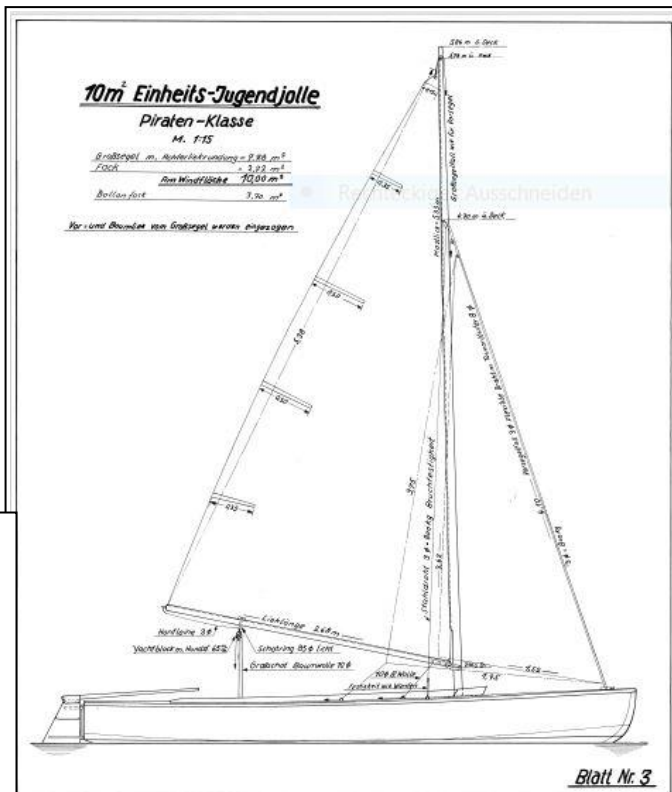
Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag															
<b>96</b> # Bo	Bilder dazu auf der nächsten Seite	<b>PD'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> ./.	<b>1.550 €</b>																
			Jolle: Typ „Pirat“																	
<p><b>Jolle vom Typ „Pirat“</b> <b>HINZ</b></p>																				
<p>Dieser Segelboottyp kann mit Fug und Recht als „Alte Dame“ bezeichnet werden, denn welche Jolle kann schon auf ein derart langjähriges und vielseitiges Leben zurückblicken! Die meisten der inzwischen „sehr erwachsenen“ Segler haben auf diesem Boot ihre Künste erlernt und mit und auf einem „Piraten“ ihre „Segelbeine“ erhalten, ob sie später nun mit anderen Schiffen auf Regatten erfolgreich waren/noch sind oder sich „nur“ als Freizeitskipper auf modernen Kajütbooten betätigten/noch betätigen.</p> <p>Es war im Jahre 1938, als die Zeitschrift „Die Yacht“ einen Konstruktions-Wettbewerb ausschrieb, den dann <i>Carl Martens</i> gewann. Seitdem sind allein in unserem Land weit über 6.500 „Piraten“ gebaut worden - ob nun auf einer Werft oder durch Eigenarbeit. Eine erhebliche Zahl dieser in Deutschland hergestellten Jollen ist nie bei einer Klassenvereinigung, beim DSV der BRD oder der entsprechenden Organisation der DDR, registriert worden, wobei nach 1961 beide Länder eigene Segelnummern vergeben haben (Doppelungen möglich!).</p> <p>Der hier präsentierte „Pirat“ wurde <b>1948</b> gebaut, wobei der Rumpf aus Vollholzplanken und Kehlleisten mit kreuzgenieteten Kupfernägeln aufwendig gefertigt wurde. Die Werft ist uns nicht bekannt. Mit dem Namen <i>HINZ</i> ist der Eintrag im Ausweis vom WSA Hann. Münden mit dem Kennzeichen „GÖ-U 12“ seit 1998 dokumentiert. Der damalige Eigentümer war der „Universitätssegelclub Kassel e.V.“ und setzte ihn neben einem Sperrholz-„Piraten“ namens <i>KUNZ</i> bis 2016 als zuverlässiges Ausbildungsboot ein.</p> <p>Bis 2022 lag dieser „Pirat“ im Lager des derzeitigen Besitzers. Dort konnte u.a. der stark verrottete Schwertkasten und der Kiel aufwendig restauriert werden. Um die „Kampfspuren“ der Geschichte zu erhalten, wurde auf die Originalität und die Funktion Wert gelegt. So konnte <i>HINZ</i> in Sommer 2023 wieder auf dem Edersee und dem Zwenkauer See gesegelt werden.</p>																				
<p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-left: 20px;">LüA</td> <td style="padding-left: 20px;">=</td> <td>5,00 m,</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">BüA</td> <td style="padding-left: 20px;">=</td> <td>1,61 m,</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Tiefgang ohne / mit Schwert</td> <td style="padding-left: 20px;">=</td> <td>0,20 / 1,05 m,</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Segelfläche</td> <td style="padding-left: 20px;">=</td> <td>10,0 qm (Normal-Version),</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">Gewicht (segelfertig)</td> <td style="padding-left: 20px;">=</td> <td>218 kg.</td> </tr> </table>						LüA	=	5,00 m,	BüA	=	1,61 m,	Tiefgang ohne / mit Schwert	=	0,20 / 1,05 m,	Segelfläche	=	10,0 qm (Normal-Version),	Gewicht (segelfertig)	=	218 kg.
LüA	=	5,00 m,																		
BüA	=	1,61 m,																		
Tiefgang ohne / mit Schwert	=	0,20 / 1,05 m,																		
Segelfläche	=	10,0 qm (Normal-Version),																		
Gewicht (segelfertig)	=	218 kg.																		
<p><b>Während der boot 2024 steht diese Jolle vom Typ „Pirat“</b>  <b>– ohne Trailer, aber mit einer älteren blauen Transport-Persenning –</b>  <b>im gezeigten Zustand hier auf dem Stand des „Classic Forum“</b>  <b>am 27. Januar 2024 ab 11.00 Uhr zur Versteigerung!</b></p>																				
<p>Auf der nächsten Seite sind einige Photos dieses zur Versteigerung stehenden Bootes zu sehen.</p>																				
<p>Weitere Informationen erhalten Sie an der Info-Theke auf diesem Stand des „<b>Classic Forum</b>“ oder auch direkt bei Herrn <i>Peter Debie</i>, der das Boot im Rahmen der Versteigerung anbietet.</p>																				

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
96 Bo	Text dazu auf der vorherigen Seite	PD' 2024	Experten-Schätzpreis: ./.	1.550 €	
			Jolle: Typ „Pirat“		



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag									
<b>97</b> # Bo	Bilder dazu auf der nächsten Seite	<b>EP'</b> <b>2024</b>	<i>Experten-Schätzpreis:</i> ./.	<b>1.600 €</b>										
			Eissegler: Typ „DN“											
<b>Eissegler vom Typ „DN“</b> <b><i>POSTFROSCH</i></b>														
<p>Der hier präsentierte Eissegler <i>POSTFROSCH</i> vom Typ „DN“ ist <b>1989</b> in Lübeck von einem Bootsbauer in klassischer Art und Weise hergestellt worden. Der Eissegler-Typ „DN“ ist international sehr verbreitet und 2024 wird bereits die 50. Weltmeisterschaft ausgetragen.</p> <p>Nach seiner Taufe wurde der Eissegler viele Jahre auf dem Ratzeburger See und auch auf den zahlreichen grossen Wasserflächen in Mecklenburg-Vorpommern gesegelt.</p> <p>Mit der Zeit kam die <i>POSTFROSCH</i> jedoch in die Jahre und 2022 erfuhr dieser Eissegler eine umfangreiche Restaurierung, die mit viel Liebe und aufwendig durchgeführt wurde.</p> <p>Was den Transport dieses Eisseglers betrifft, so kann das Boot auf einem Dachgepäckträger eines PKWs fixiert und so zum Einsatzort gefahren werden. Die hinteren Seitenteile werden dazu vorübergehend abgeschraubt.</p> <p>Übrigens: Die bisher höchste Geschwindigkeit bei einem Eissegler durch eine wirklich zuverlässige Messung wurde im Jahre 2009 mit <u>135 km/h</u> festgestellt!</p>														
<p style="text-align: center;"><b>Technische Daten:</b></p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>LüA</td> <td>=</td> <td>3,59 m,</td> </tr> <tr> <td>BüA</td> <td>=</td> <td>2,45 m,</td> </tr> <tr> <td>Höhe</td> <td>=</td> <td>5,00 m.</td> </tr> </table>						LüA	=	3,59 m,	BüA	=	2,45 m,	Höhe	=	5,00 m.
LüA	=	3,59 m,												
BüA	=	2,45 m,												
Höhe	=	5,00 m.												
<hr/> <p><b>Während der boot 2024 steht dieser Eissegler</b> <b>– ohne Trailer –</b> <b>im gezeigten Zustand hier auf dem Stand des „Classic Forum“</b> <b>am 27. Januar 2024 ab 11.00 Uhr zur Versteigerung!</b></p> <hr/>														
<p>Auf der nächsten Seite sind einige Photos dieses zur Versteigerung stehenden Bootes zu sehen.</p>														
<p>Weitere Informationen erhalten Sie an der Info-Theke auf diesem Stand des „<b>Classic Forum</b>“ oder direkt bei Herrn <i>Eckhardt Pagel</i>, der sein Boot im Rahmen der Versteigerung anbietet. Informationen erhalten Sie am Stand auch über Frau <i>Beate Neuenhoff</i> oder über Herrn <i>Reinhard Hänisch</i>.</p>														

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
97 Bo	Text dazu auf der vorherigen Seite	EP' 2024	Experten-Schätzpreis: ./.	1.600 €	
			Eissegler: Typ „DN“		



Eissegler auf dem Dümmer beim Olgahafen



Bundesarchiv, Bild 102-20771A  
Foto: v. Kög. 1. Januar 1929

Eissegeln auf dem Müggelsee, Berlin, 1929



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

**+ DG = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“**

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag															
<b>98</b> # Bo	Bilder dazu auf der nächsten Seite	<b>JV</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> ./.	<b>2.000 €</b>																
			<b>Jolle: Typ „Klitmøller“</b>																	
<b>Jolle vom Typ „Klitmøller“</b>																				
<p>Bei dieser eher seltenen Jolle, einer Klitmøller-Jolle, handelt es sich um einen dänischen Entwurf, der in erster Linie an der nordjütländischen Küste in Dänemark von Vigsø bis Klitmøller Verwendung fand.</p> <p>Klitmøller-Jollen verfügen über einen hochaufragenden Steven, sind gute Segler und werden von den Eignern beim Segeln als „steif“ bezeichnet.</p> <p>Der Stapellauf des hier präsentierten Bootes fand im Jahre <b>1982</b> statt, besitzt den typischen geklinkerten Rumpf und wurde in Lärche auf Eiche gebaut.</p> <p>Da diese Jolle in die Jahre gekommen war, musste sie komplett überarbeitet werden. Die Werft „Bootsjan“ von <i>Jan Vogt</i> auf der dänische Insel Lyø (Insel bei Faaborg/Fünen) führte durch einen professionellen Bootsbauer die Restaurierung aus. Dazu musste alles bis auf das rohe Holz von seinen Anstrichen befreit werden. Anschliessend erfolgte ein vollständiger Lack- und Farbaufbau, der mit „Epiphanes“ und „D1“ von „Owatrol“ stattfand. Auch alle sonstigen Bestandteile der Jolle wurden überarbeitet. – Diese umfangreichen Arbeiten fanden erst vor kurzem ihren Abschluss und ermöglichen nun einen langlebigen Erhalt des Schiffes.</p> <p>Das Klitmøller-Jolle ist mit einem kompletten Rigg, mit Segeln und Rudern ausgestattet und kann sofort zu Wasser gelassen und damit gesegelt werden.</p>																				
<p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr><td>LüA</td><td>=</td><td>4,65 m,</td></tr> <tr><td>BüA</td><td>=</td><td>1,65 m,</td></tr> <tr><td>Tiefgang ohne Schwert</td><td>=</td><td>0,40 m,</td></tr> <tr><td>Segelfläche (Gross + Fock)</td><td>=</td><td>7,5 + 2,5 qm,</td></tr> <tr><td>Gewicht, segelfertig (ca.)</td><td>=</td><td>250 kg.</td></tr> </table>						LüA	=	4,65 m,	BüA	=	1,65 m,	Tiefgang ohne Schwert	=	0,40 m,	Segelfläche (Gross + Fock)	=	7,5 + 2,5 qm,	Gewicht, segelfertig (ca.)	=	250 kg.
LüA	=	4,65 m,																		
BüA	=	1,65 m,																		
Tiefgang ohne Schwert	=	0,40 m,																		
Segelfläche (Gross + Fock)	=	7,5 + 2,5 qm,																		
Gewicht, segelfertig (ca.)	=	250 kg.																		
<hr/> <p><b>Während der boot 2024 steht diese Klitmøller-Jolle – ohne Trailer – im gezeigten Zustand hier auf dem Stand des „Classic Forum“ am 27. Januar 2024 ab 11.00 Uhr zur Versteigerung!</b></p> <hr/>																				
<p>Auf der nächsten Seite sind einige Photos dieses zur Versteigerung stehenden „Klitmøller-Jolle“ zu sehen.</p>																				
<p>Weitere Informationen erhalten Sie an der Info-Theke auf diesem Stand des „<b>Classic Forum</b>“ oder direkt bei Herrn <i>Jan Vogt</i>, der seine „Klitmøller-Jolle“ im Rahmen der Versteigerung anbietet.</p>																				

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>98</b> Bo	Text dazu auf der vorherigen Seite	JV' 2024	<i>Experten-Schätzpreis:</i> ./.	<b>2.000 €</b>	
			Jolle: Typ „Klitmøller“		



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag												
<b>99</b> # Bo	Bilder dazu auf der nächsten Seite	JJ' 2024	<i>Experten-Schätzpreis:</i> ./.	<b>14.900 €</b>													
			Dampfboot														
<b>Dampfboot LEON</b>																	
<p>Dieses hölzerne Dampfboot besitzt ein Alter von über <b>80</b> Jahren! Erstaunlich ist dabei der immer noch sehr gute Zustand.</p> <p>In England wurde das Boot etwa <b>1939/1940</b> als <i>IMOGEN</i> gebaut, wobei es sich um einen weiblichen Namen handelt, der - so „Wikipedia“ - vermutlich von einer Rolle aus dem Theaterstück „Cymbeline“ von William Shakespeares abgeleitet worden ist.</p> <p><i>Ullrich Gauffres</i>, damaliger Vorsitzender des „Deutschen Dampfboot-Vereines“, restaurierte dieses Dampfschiff originalgetreu und konnte es bei zahlreichen Veranstaltungen präsentieren. 2002 erwarb <i>Dr. Joachim Jantzen</i> das Boot, denn er war von der Grösse, der filigranen Optik und der Befeuerung mit Holz fasziniert.</p> <p>Das hier vorgestellte Dampfboot mit seinem jetzigen Namen <i>LION</i> ist allerdings ein Schönwetterboot und verträgt keinen Seegang. Zudem musste es vor dem ersten Einsatz immer gut bewässert werden. Eine speziell angefertigte Persenning schützt das Boot vor den Unbilden der Natur.</p> <p>Bei der originalen Maschine handelt es sich um eine bewährte „Stuart 5 A“ mit einem Wasserrohrkessel und einer Leistung von etwa 1 kW (ca. 1,5 PS) von einem englischen Hersteller, der bereits seit 1898 Dampfmaschinen herstellt.</p> <p>Das Dampfboot ist zugelassen als „DU-DB 40“ und benötigt weder eine HU-Abnahme, noch zum Betrieb einen Bootsführerschein.</p>																	
<p style="text-align: center;"><b>Technische Daten:</b></p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>LüA</td> <td>=</td> <td>5,20 m,</td> </tr> <tr> <td>BüA</td> <td>=</td> <td>1,40 m,</td> </tr> <tr> <td>Tiefgang</td> <td>=</td> <td>0,70 m,</td> </tr> <tr> <td>Verdrängung</td> <td>=</td> <td>ca. 400 kg.</td> </tr> </table>						LüA	=	5,20 m,	BüA	=	1,40 m,	Tiefgang	=	0,70 m,	Verdrängung	=	ca. 400 kg.
LüA	=	5,20 m,															
BüA	=	1,40 m,															
Tiefgang	=	0,70 m,															
Verdrängung	=	ca. 400 kg.															
<hr/> <p><b>Während der boot 2024 steht dieses schöne Dampfboot im gezeigten Zustand mit Zubehör und mit einem Trailer von „Nelbach“ (HU bis 06/2024) für bis zu 100 km/h hier auf dem Stand des „Classic Forum“ am 27. Januar 2024 ab 11.00 Uhr zur Versteigerung! Nach einem Besitzer-Wechsel erfolgt selbstverständlich eine ausführliche Einweisung!</b></p> <hr/>																	
<p>Auf der nächsten Seite sind einige Photos dieses zur Versteigerung stehenden Bootes zu sehen.</p>																	
<p>Weitere Informationen erhalten Sie an der Info-Theke auf diesem Stand des „<b>Classic Forum</b>“ oder auch direkt bei Herrn <i>Dr. Joachim Jantzen</i>, der das Boot im Rahmen der Versteigerung anbietet.</p>																	

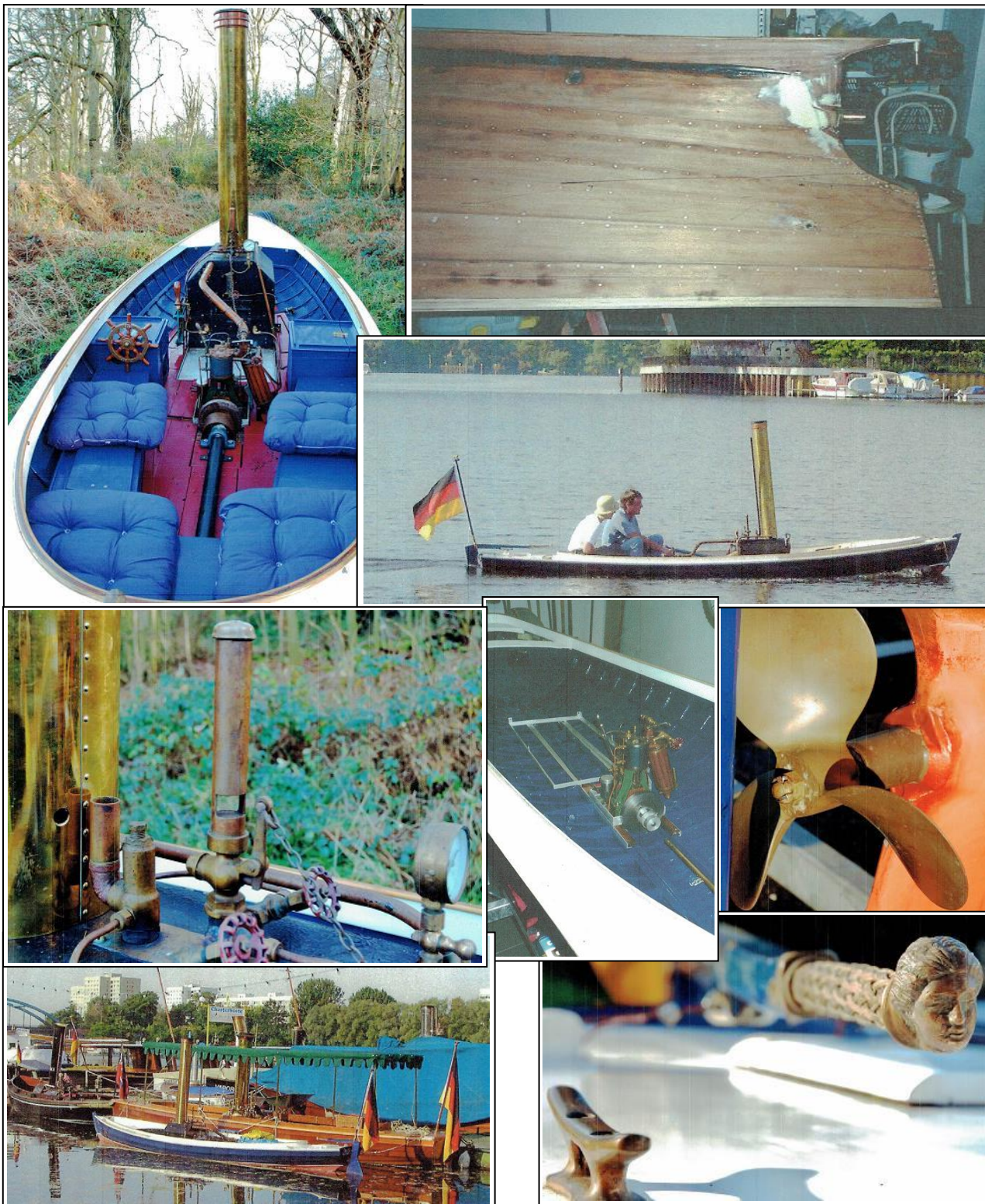


**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
99 Bo	Text dazu auf der vorherigen Seite	JJ' 2024	Experten-Schätzpreis: ./.	14.900 €	
			Dampfboot		



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag															
<b>100</b> # Bo	Bilder dazu auf der nächsten Seite	<b>PB'</b> <b>2024</b>	<b>Experten-Schätzpreis:</b> ./.	<b>siehe dazu</b> <b>Info unten</b>																
			<b>Motorboot: Typ „Arcangeli“</b>																	
<b>Motorboot vom Typ „Arcangeli Jolly“</b>																				
<p><i>Giuliano Arcangeli</i> begann seine nautischen Erfahrungen als Jugendlicher auf dem Iseosee mit einer „Serfino“ von der „Riva-Werft“ zu sammeln. Nach seinem Umzug in die Schweiz hatte er in der „Pedrazzini-Werft“ die Gelegenheit, sein technisches Wissen über Holzboote zu vertiefen.</p> <p>1956 kehrte <i>Giuliano Arcangeli</i> an den Iseosee zurück und begann bis 1968 mit der eigenen Produktion von hochwertigen Holzbooten. Bekannt sind hier beispielweise die Modelle „Jolly“, „Delfino“, „Labrador“ und „Commander“.</p> <p>In den 70er Jahren zog er nach Saló an den heutigen Standort um und begann zusammen mit seinem Sohn <i>Alberto</i> mit der Betreuung und Restaurierung klassischer Motorboote. Noch heute ist das von <i>Alberto Arcangeli</i> geführte Familienunternehmen „Centro Nautico Saló“ ein Bezugspunkt für die Besitzer von Arcangeli, Riva und anderen Schönheiten.</p> <p>Die hier präsentierte Arcangeli ist eine „Jolly“ aus dem Jahre <b>1965</b>. Das Besondere an diesem Schmuckstück ist, dass sie aus Erstbesitz kommt. Das Boot wurde in den 60er Jahren nur ca. 3 Jahre im Urlaub am Gardasee genutzt. Von ca. 1968 bis heute stand die „Jolly“ wohlbehütet und trocken in einer Garage. Das Boot befindet sich im <u>unrestaurierten</u> Originalzustand.</p>																				
<p><b>Technische Daten:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">LüA</td> <td style="padding-right: 20px;">=</td> <td>4,50 m,</td> </tr> <tr> <td>BüA</td> <td>=</td> <td>1,76 m,</td> </tr> <tr> <td>Tiefgang</td> <td>=</td> <td>0,60 m,</td> </tr> <tr> <td>Motor („Johnson“)</td> <td>=</td> <td>60 PS (ca. 44 kW),</td> </tr> <tr> <td>Geschwindigkeit</td> <td>=</td> <td>ca. 60 km/h.</td> </tr> </table>						LüA	=	4,50 m,	BüA	=	1,76 m,	Tiefgang	=	0,60 m,	Motor („Johnson“)	=	60 PS (ca. 44 kW),	Geschwindigkeit	=	ca. 60 km/h.
LüA	=	4,50 m,																		
BüA	=	1,76 m,																		
Tiefgang	=	0,60 m,																		
Motor („Johnson“)	=	60 PS (ca. 44 kW),																		
Geschwindigkeit	=	ca. 60 km/h.																		
<p><b>Information zur Versteigerung eines Motorbootes vom Typ „Arcangeli Jolly“:</b>  Es gibt in diesem Fall keinen offenen, sondern vielmehr einen verdeckten Mindestpreis, der dem Auktionator aber bekannt ist!  Interessenten geben dazu bitte am Stand des „Classic Forum“ <u>schriftlich</u> ihr Angebot ab, welches u.a. dem <u>Punkt 5</u> der „CF-Versteigerungsbedingungen“ auf Seite 2 entspricht.</p>																				
<p><b>Während der boot 2024 steht diese schöne „Arcangeli Jolly“  – ohne Trailer, aber mit Aussenbordmotor –  im gezeigten Zustand hier auf dem Stand des „Classic Forum“  am 27. Januar 2024 ab 11.00 Uhr zur Versteigerung!</b></p>																				
<p>Auf der nächsten Seite sind einige Photos dieses zur Versteigerung stehenden Bootes zu sehen.</p>																				
<p>Weitere Informationen erhalten Sie an der Info-Theke auf diesem Stand des „<b>Classic Forum</b>“ oder auch direkt bei Herrn <i>Peter Berlemann</i>, der das Boot im Rahmen der Versteigerung anbietet.</p>																				

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
100 Bo	Text dazu auf der vorherigen Seite	PB' 2024	Experten-Schätzpreis: ./.	siehe dazu Info	
			Motorboot: Typ „Arcangeli“		



**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag																				
<b>101</b> # Bo	Bilder dazu auf der nächsten Seite	<b>PB'</b> <b>2024</b>	<i>Experten-Schätzpreis:</i> ./.	<b>siehe dazu</b> <b>Info unten</b>																					
			<b>Motorboot: Typ „Boesch“</b>																						
<h2>Motorboot vom Typ „Boesch 590 Acapulco Sport“</h2>																									
<p>Den Grundstein des Familienunternehmens legte der Bootsbauer <i>Jakob Boesch</i> 1920 mit seiner Werft in Kilchberg am Zürichsee.</p> <p>Die eleganten Bootsklassiker werden noch heute mit hohem Anspruch an handwerkliche Qualität in der Schweiz hergestellt. Ein „Boesch“-Boot ist eine zeitlose Investition, geprägt durch eine grosse Werterhaltung. Im Falle eines Falles sind diese Runabouts in fast jedem Zustand zu reparieren. Die Ersatzteilversorgung durch die Werft „Boesch“ ist selbst für ältere Modelle gewährleistet.</p> <p>„Boesch“-Boote folgen einem klassischen Antriebskonzept mit Mittelmotor im Schwerpunkt und direkter Propellerwelle. Die legendären Zugeigenschaften von „Boesch“ für Wasserski sind das Resultat der ausgewogenen Konstruktion:</p> <p style="padding-left: 40px;">Konstante Geschwindigkeit, ideale Kursstabilität, Skimast im Drehpunkt und minimale Heckwelle. „Boesch“-Boote kennen keinen spürbaren Übergang von der Verdränger- in die Gleitphase. Man spricht hier vom „Boesch-Horizon-Gliding“.</p> <p>Das hier ausgestellte „Acapulco Sport 590“ hat anstelle von sichtbarem poliertem Mahagoni eine weisse Beschichtung aus Epoxidharz. Diese strapazierfähige Endbeschichtung nimmt den Nutzern kaum etwas übel.</p> <p>Neben dem tollen Platzangebot und der beliebten grossen Liegefläche ist dieses „Boesch“-Boot mit seinem 5,7 Liter V8 Motor und den 260 PS ein ideales Wasserski-Boot.</p> <p>Das hier präsentierte Runabout aus dem Jahre <b>1982</b> wurde bis kurz vor Messebeginn durch die bekannte Werft von „Fricke &amp; Dannhus“ restauriert und dieses Boot erstrahlt nun wieder in seiner klassischen Schönheit.</p>																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>Technische Daten:</b></td> <td style="width: 30%;">LüA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">=</td> <td style="width: 30%;">5,90 m,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BüA</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td>2,20 m,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Motor</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td>260 PS,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>– „Boesch Crusader“</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td>V8, 5,7 Liter,</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gewicht</td> <td style="text-align: center;">=</td> <td>ca. 1.150 kg.</td> </tr> </table>						<b>Technische Daten:</b>	LüA	=	5,90 m,		BüA	=	2,20 m,		Motor	=	260 PS,		– „Boesch Crusader“	=	V8, 5,7 Liter,		Gewicht	=	ca. 1.150 kg.
<b>Technische Daten:</b>	LüA	=	5,90 m,																						
	BüA	=	2,20 m,																						
	Motor	=	260 PS,																						
	– „Boesch Crusader“	=	V8, 5,7 Liter,																						
	Gewicht	=	ca. 1.150 kg.																						
<p><b><u>Information zur Versteigerung eines Motorbootes vom Typ „Boesch 590 Acapulco Sport“:</u></b>  Es gibt in diesem Fall keinen offenen, sondern vielmehr einen verdeckten Mindestpreis, der dem Auktionator aber bekannt ist!  Interessenten geben dazu bitte am Stand des „Classic Forum“ <u>schriftlich</u> ihr Angebot ab, welches u.a. dem <u>Punkt 5</u> der „CF-Versteigerungsbedingungen“ auf Seite 2 entspricht.</p>																									
<hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <p><b>Während der boot 2024 steht diese schöne Boesch „590 Acapulco Sport“  – ohne Trailer –  im gezeigten Zustand hier auf dem Stand des „Classic Forum“  am 27. Januar 2024 ab 11.00 Uhr zur Versteigerung!</b></p> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/>																									
<p>Auf der nächsten Seite sind einige Photos dieses zur Versteigerung stehenden Bootes zu sehen.</p> <p>Weitere Informationen erhalten Sie an der Info-Theke auf diesem Stand des „<b>Classic Forum</b>“ oder auch direkt bei Herrn <i>Peter Berlemann</i>, der das Boot im Rahmen der Versteigerung anbietet.</p>																									

**CF-Versteigerungskatalog 2024**

Anbieter: **CS**=Christian Schepers, **EP**=Eckhardt Pagel, **GK**=Gisela Klabunde, **JD**=Jens Dannhus, **JJ**=Dr. Joachim Jantzen, **JV**=Jan Vogt, **KH**=Klaus Hoffmann, **MB**=Michael Bartz, **OR**=Olaf Rahardt, **PB**=Peter Berlemann, **PD**=Peter Debie, **RM**=Rolf Müller

+ **DG** = dann zugunsten der DGzRS, „Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“

Lot-Nº	Bild	Anb.	Beschreibung	Startpreis in Euro	Bieter-Nr. + Betrag
<b>101</b> Bo	Text dazu auf der vorherigen Seite	<b>PB'</b> <b>2024</b>	<i>Experten-Schätzpreis:</i> ./.	<b>siehe dazu Info</b>	
			Motorboot: Typ „Boesch“		

