



„Lebensbeschreibung eines alten Seemannes“

von *Jens Jacob Eschels*

752043-2023

Verlag: Convent Verlag GmbH, Hamburg
2.Auflage / 2006 / 380 Seiten / ISBN 978-3-86633-003-0 / 19,90 €

Bei diesem Buch, das zuerst 1995 erschien und im Nachdruck bereits die 2.Auflage erlebte, könnte man meinen, es handelt sich (nur) um einen Roman, doch es ist die früheste Biographie eines deutschen Kapitäns. – *Jens Jacobs Eschels* wurde 1757 auf der nordfriesischen Insel Föhr geboren und konnte schon mit 24 Jahren nach bestandener Prüfung als Kapitän ein Schiff in der damals ja noch eigenständigen Stadt Altona übernehmen. Die Reisen in seiner knapp 30 Jahren andauernden Fahrzeit führten ihn unter deutscher, dänischer und niederländischer Flagge auf verschiedenen Schiffen zu allen entscheidenden Handelsplätzen der Weltmeere.

1798 fanden seine Fahrten ein Ende, denn er liess sich in Altona nieder und sein weiterer Lebensweg bis zu seinem Tode im Jahre 1842 war bestimmt durch Aufgaben als Kaufmann, Reeder und Fabrikant. Es war ein sehr facettenreiches Leben.

Jens Jacobs Eschels gehörte jedenfalls zu den heute leider immer weniger werdenden Menschen, die ihre Lebenserinnerungen für ihre Nachkommen schriftlich hinterlassen und so begann er 1835 mit dem Niederschreiben eines = seines Lebens („Von ihm selbst und zunächst für seine Familie geschrieben“).

Mit diesem Buch erhält die Leserin/der Leser einen sehr detaillierten Einblick in die Lebens- und Arbeitsverhältnisse der damaligen Zeit mit all' ihren sozialen Konflikten und Umbrüchen. – Ein umfangreicher Anhang steht auch dem „Nicht-Seemann“ für genügend Erklärungen zur Verfügung.

Dr. Albrecht Sauer vom DSM in Bremerhaven hat sich als Bearbeiter und Herausgeber dankenswerterweise darum bemüht, die Sprache des *Jens Jacobs Eschels* nicht derart zu „modernisieren“, so dass damit die Authentizität des Textes erhalten geblieben ist.

Beim Lesen dieses Buches entsteht hoffentlich ein Verständnis für die Schwierigkeiten und die Gefahren, die mit der damaligen Seefahrt verbunden waren. Aber auch die Erkenntnis, dass für unseren heutigen und als so selbstverständlich angenommenen Wohlstand u.a. solche Personen wie *Jens Jacobs Eschels* verantwortlich sind. Ebenso das Erkennen, dass dieser Wohlstand in erster Linie durch erfolgreiche Fahrten auf den Wasserwegen erreicht worden ist und eben nicht über Land

Rezensiert von *Bernd Klabunde* (2012)