



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

7611-2023

Informationen rund um historische, traditionelle und klassische Schiffeund mehr

Zusammenstellung: *Bernd Klabunde*

Hier gibt es als WebLinks reichlich Informationen rund um historische, traditionelle und klassische Schiffe im In- und Ausland (incl. von Retros, also die nachempfundenen Bauten von z.B. klassischen Booten). Ebenso sind weitere Freundeskreise, Interessengemeinschaften, Organisationen, Verbände usw. aus dem In- und Ausland zu finden.

Ein Anspruch auf Vollständigkeit wird nicht erhoben (aber versucht, diesem nahe zu kommen!).



BOOTSBAU:

Auf dem deutschen Markt gibt es leider nur wenige Bücher oder Informationen, wenn es um das Bearbeiten von Holz-Booten geht. Zum Thema „Restaurieren alter Schiffe“ ist kaum etwas zu finden. So sind die Eigner auf die Tips anderer angewiesen oder hier die „Tips zum Bearbeiten von Holz oder anderen Teilen, besonders bei alten Schiffen“.

Privates Portal für Amateur-Bootsbauer.

<http://www.amateurbootsbau.de>

WebSite mit vielen Informationen zum Schiffbau.

<http://www.arbeitskreis-historischer-schiffbau.de>

WebSite der „Arbeitsgemeinschaft Holz e.V.“.

<http://www.argeholz.de>

Informationen des „Gesamtverbandes Holzhandel e.V.“ (BDHolz-VDH).

<http://www.bdholz.de>

WebSite rund um Schiffe und den Bau von Booten.

<http://www.bootsbau.net>

WebSite des „Deutschen Boots- und Schiffbauer-Verband“.

<http://www.dbsv.de>

Eine private WebSite, die Hilfestellung beim Restaurieren von Holz-Booten gibt (anfangs war diese WebSite nur für Jollen gedacht, inzwischen haben sogar schon Flugzeugbauer Kontakt aufgenommen).

<http://www.holz-schiff.de>

Niederländische WebSite über den traditionellen Bootsbau im Lande.

<http://www.nauticlink.com>

Private WebSite zur Restaurierung des 20er-Jollenkreuzers *STÖRMTÜT* (R 742).

<http://www.onpro.de/jollenkreuzer/chronik.htm>

Private WebSite über die Restaurierung eines 20er-Jollenkreuzers.

<http://www.pohlemann.de/html/20er-jollenkreuzer.html>

Private WebSite über die Restaurierung eines 20er-Jollenkreuzers.

<http://www.r385.de>

Angaben zu einem Restaurierungs-Projekt in Detmold, das zeigt, dass auch ein Schiff in einem schlechten Zustand mit Engagement wieder den Weg auf das Wasser finden kann (und wird).

<http://www.segelkutter.de>

Umfangreiches Angebot von Bauplänen zu US-amerikanischen Motorbooten.

<http://www.svensons.com/boats>

WebSite rund um die Holz-Bearbeitung (Maschinen, Werkzeuge, Techniken usw.).

<http://www.woodworking.de>



MODELLBAU:

Auf dem deutschen Markt gibt es leider nur wenige Bücher oder Informationen, wenn es um das Bearbeiten von Holz-Booten geht. Zum Thema „Restaurieren alter Schiffe“ ist kaum etwas zu finden. So sind die Eigner auf die Tips anderer angewiesen oder hier die „Tips zum Bearbeiten von Holz oder anderen Teilen, besonders bei alten Schiffen“.

Informationen zu der grossen Zeit der Clipper und zu Schiffsmodellen.

<http://www.modellskipper.de>

Auf dieser WebSite von Schiffsmodellbauern sind etliche interessante Informationen zu finden.

<http://www.schiffsmodellbau.net>

INFOS zu WETTER und SEEFUNK:

Auf dem deutschen Markt gibt es leider nur wenige Bücher oder Informationen, wenn es um das Bearbeiten von Holz-Booten geht. Zum Thema „Restaurieren alter Schiffe“ ist kaum etwas zu finden. So sind die Eigner auf die Tips anderer angewiesen oder hier die „Tips zum Bearbeiten von Holz oder anderen Teilen, besonders bei alten Schiffen“.

WebSite des dänischen Wetterdienstes.

<http://www.dmi.dk>

WebSite zu einem Seefunkdienst aus Hamburg.

<http://www.dp07.de>

<http://www.dp07.com>

<http://www.dp07-seefunk.de>

WebSite des „Deutschen Wetterdienstes“.

<http://www.dwd.de>

WebSite der „KielRadio GmbH“, die für den privaten Seefunk zuständig ist.

<http://www.kielradio.de>

WebSite des französischen Wetterdienstes „Meteo-France“.

<http://www.meteo.fr>

WebSite des britischen Wetterdienstes.

<http://www.metoffice.com>

WebSite des US-amerikanischen Wetterdienstes.

<http://www.nws.noaa.gov>

Informationen über das Seewetter per Handy und SMS.

<http://www.seewetterbericht.de>

WebSite der „Telemedical Maritime Assistant Service“ (TMAS), die eine 24-stündige Funkberatung in medizinischen Notfällen zur Verfügung stellt. Diese nützliche Einrichtung ist auch über Seefunk erreichbar.

<http://www.skh-cux.de/tmas>

WebSite der „Schiffsmeldedienst GmbH“, die neben dem Küstenfunk auch über einen funkärztlichen Beratungsdienst verfügt.

<http://www.smd.de>



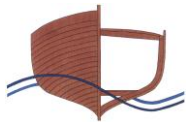
Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

WebSite des „Wetterwelt Wetterdienstes“ (W.IN.D.), bei der weltweit das Wetter abgefragt werden kann.
<http://www.wetterwelt.de>

WebSite der „World Meteorological Organization“ (WMO).
<http://www.wmo.ch>



FREUNDESKREISE, INTERESSENGEMEINSCHAFTEN, ORGANISATIONEN und VERBÄNDE:

Auf dem deutschen Markt gibt es leider nur wenige Bücher oder Informationen, wenn es um das Bearbeiten von Holz-Booten geht. Zum Thema „Restaurieren alter Schiffe“ ist kaum etwas zu finden. So sind die Eigner auf die Tips anderer angewiesen oder hier die „Tips zum Bearbeiten von Holz oder anderen Teilen, besonders bei alten Schiffen“.

WebSite der „Arbeitsgemeinschaft Deutsche Museumshäfen“.

<http://www.agdm.de>

WebSite der „Bundesanstalt für Gewässerkunde“ (BAFG), die u.a. für die Wasserstandsmeldungen auf den deutschen Flüssen zuständig ist.

<http://www.bafg.de>

Englische WebSite der „The Barges Association“, einer englischen Vereinigung von Traditionsschiffen.

<http://www.barges.org>

WebSite des „Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrografie“ (BSH). Dieses in Hamburg und Rostock befindliche Amt ist u.a. für die Seekarten zuständig.

<http://www.bsh.de>

WebSite des „Bundesverband des deutschen Seiler-, Segel- und Netzmacherhandwerkes e.V.“.

<http://www.bv-seiler.de>

Informationen des „Bundesverbandes Wassersportwirtschaft e.V.“ (BVWW). (Die alte WebSite-Adresse „www.bwvs.de“ ist seit 2008 nicht mehr aktuell.)

<http://www.bvww.de>

WebSite des „CLIPPER - Deutsches Jugendwerk zur See e.V.“.

<http://www.clipper-djs.org>

Angaben zum Marinebund, der u.a. auch für das Marine-Ehrenmal in Laboe bei Kiel zuständig ist.

<http://www.deutscher-marinebund.de>

Die WebSite der „Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger“ in Bremen, deren Arbeit gar nicht genug unterstützt werden kann.

<http://www.dgzrs.de>

<http://www.seenotretter.de>

Informationen zum „Deutschen Segler-Bund e.V.“ (DSB), der 1910/12 gegründet, in der Zeit des 3.Reiches eliminiert worden ist und mit anderen zum DSV zusammengeschlossen wurde. Heute hat dieser älteste übergeordnete Verband, der sich besonders um die Fahrtensegelei kümmerte, leider nur noch eine geringe Bedeutung.

http://www._____

WebSite der „Deutsche Stiftung Sail Training“ (DSST).

<http://www.dsstalex.de>

WebSite des „Deutschen Segler-Verbandes“.

<http://www.dsv.org>

Es handelt sich um die WebSite der „Deutschen Traditions-Motorboot-Vereinigung e.V.“.

<http://www.dtmv-online.de>

Es handelt sich hierbei um die WebSite des „European Wooden Boat Club“.

<http://www.e-w-b-c.eu>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

Informationen des „Fachverbandes Seenot-Rettungsmittel e.V.“ (FSR).

<http://www.fachverband-seenotrettungsmittel.de>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

Der „Freundeskreis Klassische Yachten“ ist die erste bundesweite und grösste Organisation, die sich seit 1994 um die klassischen Schiffe kümmert, allerdings in erster Linie um Yachten und Jollen (aus Holz, obwohl es bereits Kunststoffboote gibt, die durchaus als klassisch zu bezeichnen sind). – Zudem gibt dieser Freundeskreis für seine Mitglieder eine sehr interessante Zeitschrift heraus.

<http://www.fky.org>

WebSite der „Freunde alter Schiffe Laboe e.V.“.

<http://www.freunde-alter-schiffe.de>

Bundesweite und eine der bekanntesten WebSite der Freunde gaffelgerigter Schiffe, die auch die Zeitschrift „Piekfall“ herausgeben.

<http://www.freunde-des-gaffelriggs.de>

Lloyds ist zuständig für Klassifizierungen; hat aber auch Sachverständige.

<http://www.germanlloyd.org>

Es handelt sich um die WebSite der „Gemeinsamen Kommission für historische Wasserfahrzeuge e.V.“. Die GSHW bemüht sich in Gesprächen mit dem Bund und anderen Organisationen um klare und verbindliche Richtlinien bezüglich der traditionellen Schiffe in Deutschland.

<http://www.gshw.de>

Informationen zum „Internationalen Holz-Piraten-Festival“, welches mit dem Jahr 2004 durch eine Gruppe von Begeisterten dieser alten Jollenklasse in das Leben gerufen worden ist und jährlich im August stattfindet. Die WebSite enthält Angaben zum Festival des jeweiligen Jahres und viele weitere Informationen.

<http://www.holzpirat.org>

Seit April 2004 haben sich in dieser Interessengemeinschaft Freunde von Seezeichen zusammengeslossen und wollen dafür sorgen, dass die unterschiedlichsten Navigationszeichen - trotz GPS u.ä. - in Deutschland erhalten bleiben.

<http://www.ig-seezeichen.de>

WebSite der „Inmaris Perestroika Sailing“.

<http://www.inmaris.de>

WebSite des Vereines „Jugendsegeln e.V.“.

<http://www.jugendsegeln.de>

WebSite vom „Kieler Jugendkutterprojekt e.V.“.

<http://www.kutterprojekt.de>

WebSite der deutschen Hauptstelle des „Lloyd's Register of Shipping“ in Hamburg.

<http://www.lrga.de>

Die „Deutsche Gesellschaft für Schifffahrts- und Marinegeschichte e.V.“ (kurz DGSM), mit ihrem Sitz in Amöneberg, macht sich seit ihrer Gründung im Jahre 1971 zur Aufgabe, alle seefahrtsgeschichtlich interessierten Bevölkerungskreise zusammenzuführen. Eine entsprechende DDR-Organisation wurde 1974 gegründet und nach der Wende mit der DGSM zusammengeführt.

<http://www.marinegeschichte.de>

Eine WebSite des „Förderverein maritimer Denkmalschutz e.V.“. Der Verein engagiert sich seit 1996 für den Erhalt von Gebäuden und anderen grösseren maritimen Dingen und gibt auch eine eigene Zeitschrift heraus.

<http://www.maritimer-denkmalschutz.de>

WebSite des „Oldtimerschiffer e.V.“, der sich in erster Linie für Schiffe im süddeutschen Raum zuständig sieht.

<http://www.oldtimerschiffer.de>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

Der „Ole Schippn Laboe e.V. - Verein zur Förderung traditioneller Wasserfahrzeuge“ engagiert sich unter ihrem 1. Vorsitzenden, *Thorsten Vergin*, für diese schönen Schiffe.

<http://www.ole-schippn.de>

Den Verein „LebenLernen auf Segelschiffen e.V.“ führt diese WebSite.

<http://www.sailtraining.de>

Das ist die WebSite der „See-Berufsgenossenschaft“. Diese BG überwacht in enger Zusammenarbeit mit der „Germanischen Lloyd“ und anderen anerkannten Klassifizierungsgesellschaften u.a. die sicherheitstechnische Ausstattung von Schiffen.

<http://www.see-bg.de>

WebSite des „Freundeskreises Schulschiff *SEDOW* e.V.“, Emden.

<http://www.sedov-emden.com>

WebSite des „Verbandes Deutscher Schiffsausrüster e.V.“ (VDS), dem fast alle renommierten Schiffsausrüster für Berufsschiffe angehören.

<http://www.shipsuppliers.de>

Sehr interessante dänische Informationen zu einer 1986 gegründeten Organisation, die traditionelle Schiffe, die als historisch wertvoll eingestuft worden sind, durch nicht unerhebliche Zuschüsse finanziell unterstützt. Diese Mittel müssen jedoch auf dänischen Werften verwendet werden. Jedoch ist diese Organisation nicht für die Werften-Förderung zuständig, sondern für den Erhalt der dänischen Flotte von traditionellen Schiffen (ggf. gilt dieses auch für - ehemals dänische - Schiffe, die inzwischen einen deutschen Eigner haben). Der Heimathafen muss/soll dann aber ein dänischer sein/werden, was auch die Flagge angeht. – Diese Organisation sollte uns Deutschen ein nachahmenswertes Beispiel sein! Es ist dringendst an der Zeit, dass auch bei uns das Erhalten maritimen Kulturgutes unterstützt wird!

<http://www.skibsbevaringsfonden.dk>

WebSite der S.T.A.G. – „Sail Training Association Germany“, die Mitfahrten auf Rahseglern anbietet und auch vermittelt.

<http://www.sta-g.de>

WebSite der „Stiftung Hamburg Maritim“.

<http://www.stiftung-hamburg-maritim.de>

WebSite des „Tall Ship Friends e.V.“.

<http://www.tallship-friends.de>

WebSite des „Freundeskreises Norddeutscher Traditionssegler“ in Kiel.

<http://www.topsegel.de>

WebSite der „Traditionssegelschule Rostock“, in der das Führen alter Schiffe erlernt werden kann.

<http://www.traditionssegelschule-rostock.de>

WebSite des „Förderverein alter Traditionssegler e.V.“, der auch den Traditionssegelschiff *NOBILE* betreut (siehe dort).

<http://www.traditionssegler.net>

WebSite des „Vereines zur Förderung des Hochseesegelns e.V.“ (Trans Ocean).

<http://www.trans-ocean.org>

Informationen des Vereines „Maritime Tradition Vegesack Nautilus e.V.“, der sich im Jahre 1995 gegründet hatte.

<http://www.mtv-nautilus.de>

<http://www.vegesack-maritim.de>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

WebSite einer Gruppe in München, die sich besonders um den Grossegler *SEDOW* kümmert.

<http://www.windjammerfreunde.de>

Informationen über den „Wirtschaftsverband Wassersport e.V. (WVV)“.

<http://www.wvv-ev.de>

DIE Informationsquelle in Deutschland, was die Daten von Yachten, Jollen und ähnliche Schiffe angeht. Gehört zum „Freundeskreis Klassische Yachten (FKY)“.

<http://www.yachtsportarchiv.de>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

ALLGEMEINE SONSTIGE INFORMATIONEN:

Auf dem deutschen Markt gibt es leider nur wenige Bücher oder Informationen, wenn es um das Bearbeiten von Holz-Booten geht. Zum Thema „Restaurieren alter Schiffe“ ist kaum etwas zu finden. So sind die Eigner auf die Tips anderer angewiesen oder hier die „Tips zum Bearbeiten von Holz oder anderen Teilen, besonders bei alten Schiffen“.

Hier kümmert sich jemand um die schönen alten Holz-Boote.

<http://www.alte-segelboote.de>

Private US-amerikanische Seite von *Mark Rosenstein* über Grossegler mit vielen weiteren Informationen.

<http://www.apparent-wind.com/sailing-page.html>

Diese englisch-sprachliche WebSite von *John Kohnen* wird auch als „The Mother of All Maritime Links“ bezeichnet.

<http://www.boat-links.com>

Englische WebSite mit vielen Links zu klassischen und sonstigen Schiffen.

http://www.boatowners.com/classic_right.htm

WebSite der weltweit grössten Wassersportmesse in Düsseldorf. Jeweils im Januar eines Jahres kann dort auch seit 2005 das „**Classic Forum**“ besucht werden.

<http://www.boot.de>

Umfangreiche Informationen rund um das Boot.

<http://www.boote-forum.de>

Allgemeine Informationen.

<http://www.bootswelt.de>

Private Informationen zu verschiedenen Vollschniffen, die als Schulschniffe vorhanden sind.

http://www.bruzelius.info/nautica/ships/squarerigged_schoolships.html

Italienische WebSite mit Angeboten klassischer Boote.

<http://www.classicboat.it>

Niederländische WebSite mit vielen Bootsangeboten.

<http://www.classicbiatcenter.nl>

WebSite des „**Classic Forum**“, welches seit 2005 auf der Messe boot in Düsseldorf mit einem eigenen grossen Stand vertreten ist. Dort werden schöne Schiffe und handwerkliches Arbeiten gezeigt. Ebenso gibt es ein umfangreiches Programm auf der Bühne und am letzten Messe-Samstag eine „Private Maritime Versteigerung“. – Zum „**Classic Forum**“ finden Sie weitere Informationen in dieser WebSite.

<http://www.classic-forum.org>

Informationen zu den Wikingern und ihren Schiffen.

<http://www.digitalnorseman.com/vships/shpintro.htm>

Informationen zu der grossen Zeit der Clipper.

<http://www.eraoftheclipperships.com>

WebSite zum „Europäischen Segel-Informationssystem“.

<http://www.esys.com>

<http://www.esys.org>

Diese private WebSite von *Andreas Zedler* enthält viele Links über traditionelle Schiffe aus dem In- und Ausland.



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

<http://www.grossegler.de>

<http://home.snafu.de/heldt.zedler/grossegler>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

Das Ehepaar *Hartmann* stellt seit etlichen Jahren u.a. Galionsfiguren her, die weltweit Anerkennung finden. Verschiedene Rahsegler tragen eine „Hartmann-Galion“. Auch die *GORCH FOCK II* der Bundesmarine trug schon 2x deren Produkte (... und hat diese 2x im Kanal abgesegelt!).

<http://www.hartmann-designs.de>

Ein Anbieter von Segel- und Motorbooten aus Holz.

<http://www.holzbootcharter.de>

Herr *Meyer* stellt in seiner Werkstatt in Hamburg u.a. Galionsfiguren her.

<http://www.holzwerkstatt-meyer.de>

Maritime WebSite von Bremerhaven mit vielen zusätzlichen Informationen.

<http://www.janmaat.de>

Das Jugendheim „Sternen“ in der Schweiz betreibt diese WebSite, denn es wird auch gesegelt.

<http://www.jugendheimsternen.ch>

Törnberichte und Seglerbörse.

<http://www.klabautermann.de>

Private WebSite über Leuchttürme.

<http://www.luechthuus.de>

Eine noch im Aufbau (2004) befindliche WebSite, die interessantes verspricht. Ab und zu mal hineinschauen.

<http://www.mywoodenboat.de>

Listung von Firmen aus dem gesamten Wassersportbereich.

<http://www.nauticexpo.de>

Wohl geht es in dieser WebSite mehr um Motorboote, aber interessant genug ist sie.

<http://www.oldieboote.de>

Allgemeine Informationen.

<http://www.sail24.com>

Mittelmeer-Informationen.

<http://www.sailorsworld.com>

Private WebSite von *Norbert Tuschen* mit allgemeinen Informationen.

<http://www.sailserver.de>

Informationen zu vielen Schonern der Welt.

<http://www.schoonerman.com>

Informationen zu Clubs, Verbänden und Revieren.

<http://www.segel.de>

Links und Adressen.

<http://www.segelboot.de>

Informationen einer Gruppe von Freunden alter Schiffe.

<http://www.segeln-ohne-grenzen.de>

Niederländische Informationen über eine Organisation, die sich um alte Schiffe kümmert.

<http://www.spiegelderzeilvaart.nl>



Das „Classic Forum“ präsentiert:

Informationen rund um

Informationen

Viele Informationen zu Rahseglern.

<http://www.square-sail.com>

Private WebSite für Freunde alter Schiffe. Diese WebSite bietet eine Vielzahl von Informationen über unterschiedliche Segelschiffe mit Historie, Fotos, Kontaktadressen usw.

<http://www.tallship-fan.de>

Private Informationen eines Seglers, der auch schon auf Grosseglern fuhr.

<http://www.teamdochnoch.de>

Umfangreiche Informationen zu den maritimen Nachbauten von Segelschiffen - aus der Zeit weit vor der Zeitrechnung bis hin zu Repliken von Schiffen des 19. Jahrhunderts. Es sind aber auch die wenigen noch existierenden alte Originale mit Bildern vorhanden.

<http://www.timedesign.de/ship/ship.htm>

Englische WebSite mit vielen Links.

<http://www.tradboat2.co.uk>

WebSite einer Gruppe von Liebhabern alter Schiffe in Rostock.

<http://www.tradisail.de>

Informationen zur Ausbildung zum Traditionsschiffer.

<http://www.traditionsschiffer.de>

WebSite über Wanderjollen.

<http://www.wanderjolle.de>

Hier steht ein Seefahrt-Lexikon zur Verfügung.

<http://www.wesselhoeft.net/lexikon>

Australische Informationen zu vielen Rahseglern.

<http://www.windjammers.net>

WebSite der Internet-Plattform „Nautic Links“ aus Österreich

<http://www.wiziway.at>

WebSite über klassische Motorboote (Original oder Retro).

<http://www.woodenclassics.de>

In dieser WebSite werden vom Bootsbauer *Reiner Schlimme* verschiedene traditionelle Schiffe, bzw. Projekte um diese Schiffe vorgestellt. Ebenfalls sind dort Schiffe zu finden, „die noch auf ihren Retter warten“.

<http://www.woodvibes.com>

Polnische Seite von Freunden des traditionellen Segelns.

<http://www.zaglowce.ow.pl>

Wer noch andere diesbezügliche Quellen kennt, der wird um Mitteilung gebeten, damit diese in das Verzeichnis aufgenommen werden können.

Bitte teilen Sie mir Änderungen mit! - Vielen Dank.